

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

*Ruskontien, väli: Kauhakorvenkatu - Juvankatu,
katusuunnitelmaehdotus, Ruskon ja Kaukajärven kaupunginosissa,
suunnitelma n:o 1/21852, TRE: 4968/10.03.02/2022.*



Katusuunnitelman kuvauksesta jää käsitys, että suunnitelman tavoitteena on saneerata pelkästään ajorata, mutta mielestämme samalla tulisi saneerata myös ajoradan viereistä JKPP-väylää. Kyseinen väylä on laadultaan kaukana nykypäivän suunnitteluohjeista, joiltain osin myös heikkokuntoinen, ja kaipaisi myös ehdottomasti parannusta.

Kyseessä on pyöräliikenteen tavoiteverkon mukainen aluereitti. Aluereittinä käytetyn JKPP:n minimileveys on Väyläviraston suunnitteluohjeen mukaisesti 3,5 metriä. Suunnitelmaa tulisi muuttaa tältä osin suunnitteluohjeen mukaiseksi.

Kun tarkastellaan JKPP-väylää tarkemmin, puolet suunnittelualueesta kattavalla osuudella Kauhakorvenkatu - Marmorikatu - Solkiniitynkatu pyörätie on erillään ajoradasta ja eikä kuntosaa puolesta nähdäksemme edellytä saneerausta. Resurssien kohdentamisen näkökulmasta voidaan katsoa nykyisen väylän jollainlailla palvelevan tarkoitustaan sellaisenaan.

Osuudella Solkiniitynkatu - Ryypönkatu pyörätie on aivan liian kapea, ja sille on löydettävä lisää tilaa ottaen huomioon, että sekä kaiteeseen, että ajoradan reunaan vaaditaan suojaetäisyys, jota ei lasketa pyörätien mitoitustasleveyteen. Nähdäksemme lisää tilaa on helposti löydettävissä ajoradan itäpuolelta, missä katualueen reuna ei ole vielä lähelläkään.

Välillä Suopursunkatu - Juvankatu emme ymmärrä tarvetta ylileveälle ajoradalle, kun siitä seuraa alimittainen pyörätie.

Lisäksi huomautamme, että Kauhakorven risteyksessä puuttuu yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän merkistä kaksisuuntaisuutta osoittava lisäkilpi.

Tampereella 23.12.2024

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot

Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän puheenjohtaja

teemu.paakkonen@tarakka.fi